

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 131/2023-SŽ-SŽG-RP CBE

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Josef Beníšek

Telefon

Mobil +420 725 935 075

E-mail Benisek@spravazeleznic.cz

Datum 9. ledna 2023

Ing. Zdeňka Lipoldová

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Hrdějovice 546

370 10 Hrdějovice

e-mail: Lipoldova@spravazeleznic.cz

**Věc: Vyjádření SŽG k odevzdané geodetické dokumentaci pro společné povolení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“ jako součást stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Tábor – Bechyně“**

Dne 4. 1. 2023 zaslala Ing. Veronika Matoušková ze spol. FOXGeo s.r.o. na SŽG odkaz ke stažení geodetické dokumentace pro společné povolení stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“ a zároveň požádala o kontrolu uvedené dokumentace a vyhotovení vyjádření.

Kontrolovaná geodetická dokumentace obsahuje následující složky:

N.1.5 GEODETICKÁ DOKUMENTACE\_P6322\_km20,180\_oprava\_3.1.2023.zip

N.1.5.1 Technická zpráva

N.1.5 Technická zpráva.pdf

N.1.5.2 Záborový elaborát

N.1.5.2.6 Tabulka.xlsx

N.1.5.2.6 Tabulka.pdf

N.1.5.2.6 Rozpiska.pdf

N.1.5.2.6 Rozpiska.dgn

N.1.5.2.4 ZA\_plochy.dgn

N.1.5.2.4 KSVZE.pdf

N.1.5.2.4 KSVZE.dgn

N.1.5.2.3 Projekt.dgn

N.1.5.2.2 Přehled.pdf

N.1.5.2.2 Přehled.dgn

N.1.5.2.1 KN\_mapa\_758833\_Bežerovice.dgn

N.1.5.2 Seznam\_příloh.xlsx

N.1.5.2 Seznam\_příloh.pdf

N.1.5.2 Rozpiska.pdf

N.1.5.2 Rozpiska.dgn

N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě

TU1821KM019-022\_Geodeticke\_udaje.pdf

N.1.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě.pdf

N.1.5.3.2 Návrh vytyčovací sítě.dgn

N.1.5.3.1 Technická zpráva.pdf

N.1.5.3.1 Technická zpráva.doc

N.1.5.3.1 Rozpiska.pdf

N.1.5.3.1 Rozpiska.dgn

N.1.5.3 Seznam\_příloh.pdf

N.1.5.3 Seznam\_příloh.xlsx

N.1.5.3 Rozpiska.pdf

- N.1.5.3 Rozpiska.dgn
- N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres
  - N.1.5.4.3.3 SO 103 Železniční svršek a spodek P6322.dgn
  - N.1.5.4.3 Koordinační vytyčovací výkres.dgn
  - N.1.5.4.3 Koordinační vytyčovací výkres.bak
  - N.1.5.4.3.8 SO 403 Přípojka NN P6322.txt
  - N.1.5.4.3.7 SO 403 Přípojka NN P6322.dgn
  - N.1.5.4.3.6 SO 303 Přejezdová konstrukce P6322.txt
  - N.1.5.4.3.5 SO 303 Přejezdová konstrukce P6322.dgn
  - N.1.5.4.3.4 SO 103 Železniční svršek a spodek P6322.txt
  - N.1.5.4.3.1 PS\_503 Úprava PZS přejezdu v km 22,180.dgn
  - N.1.5.4.3.2 PS\_503 Úprava PZS přejezdu v km 22,180.txt
  - N.1.5.4.3 Koordinační vytyčovací výkres.pdf
  - N.1.5.4.2 Seznam\_souřadnic.xls
  - N.1.5.4.2 Seznam\_souřadnic.pdf
  - N.1.5.4.2 Rozpiska.pdf
  - N.1.5.4.2 Rozpiska.dgn
  - N.1.5.4.1 Technická zpráva.pdf
  - N.1.5.4.1 Technická zpráva.doc
  - N.1.5.4.1 Rozpiska.pdf
  - N.1.5.4.1 Rozpiska.dgn
  - N.1.5.4 Seznam\_příloh.xlsx
  - N.1.5.4 Rozpiska.pdf
  - N.1.5.4 Seznam\_příloh.pdf
  - N.1.5.4 Rozpiska.dgn
- N.1.5.5 Obvod stavby
  - N.1.5.5.3 Obvod stavby.dgn
  - N.1.5.5.3 Obvod stavby.pdf
  - N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby.xls
  - N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby.pdf
  - N.1.5.5.2 Rozpiska.pdf
  - N.1.5.5.2 Rozpiska.dgn
  - N.1.5.5.1 Technická zpráva.pdf
  - N.1.5.5.1 Technická zpráva.doc
  - N.1.5.5.1 Rozpiska.pdf
  - N.1.5.5.1 Rozpiska.dgn
  - N.1.5.5 Seznam příloh.xlsx
  - N.1.5.5 Seznam příloh.pdf
  - N.1.5.5 Rozpiska.pdf
- N.1.5.6 Geodetické mapové podklady
  - N.1.5.6.1 Technická zpráva
    - TZPRO1821KM019-022Rek\_prej.pdf
  - N.1.5.6.2 Dokumentace ZBP
    - TU1821KM019-022\_Seznam\_souradnic\_a\_vysek\_ZBP.pdf
    - TU1821KM019-022\_Seznam\_souradnic\_a\_vysek\_ZBP.doc
    - TU1821KM019-022\_Geodeticke\_udaje.pdf
  - N.1.5.6.3 Přehled kladu ML JZM
    - KLAD1821KM019-022ML027-030.dgn
    - KLAD1821KM019-022ML027-030.pdf
  - N.1.5.6.4 Seznamy souřadnic
    - 1821KM019-022P.txt
  - N.1.5.6.5 Vykresy
    - 1821KM019-022P\_hr.dgn
    - 1821KM019-022P\_hr.dwg
    - 1821KM019-022P\_hr.bak
    - 1821KM019-022P.pdf
    - 1821KM019-022P.dwg
    - 1821KM019-022P.dgn

1821KM019-022P.bak  
Conversion.txt  
N.1.5.6 Podklady z KN  
KMD\_Sudoměřice u Bechyně\_ořez.dgn  
KMD\_Bežerovice\_ořez.dgn  
zmena\_v\_projektu\_od\_zadavatele  
SO\_403\_02\_Situace.dgn  
SO\_403\_02\_Situace.dwg  
PS\_503\_02\_Situace trasa.dgn  
PS\_503\_02\_Situace trasa.dwg

Předloženou geodetickou dokumentaci pro stupeň DUSP uvedené stavby vyhotovila Ing. Veronika Matoušková ze spol. FOXGEO s.r.o. Technickou zprávu části N.1.5.1 ověřil ÚOZI Ing. Michal Baštán ze spol. FOXGEO s.r.o. dne 13. 8. 2021 pod číslem ověření 216/2021. V technické zprávě uvedené použité předpisy a normy byly platné k datu vyhotovení technické zprávy; v současné době uváděná Směrnice GR č. 11/2006 již neplatí. Předložená geodetická dokumentace je členěna v souladu s odst. 4.8.2 ZTP dané stavby na části N.1.5.1 až N.1.5.7 a vychází tedy z „manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“.

#### **N.1.5.2 Majetkoprávní část:**

V rámci stavby jsou kromě dočasných záborů do 1 roku navrženy v k.ú. Bežerovice dále tři trvalé zábery a dále pro SO 403 (přípojka NN) věčná břemena procházející přes 18 cizích pozemků. **S navržnými zábery a věcnými břemeny souhlasíme.** Na základě navržených trvalých záborů a věcných břemen byly pro účely majetkoprávního vypořádání vyhotoveny geometrické plány, které jsou součástí adresáře „N.1.5.7 Geometrické plány“.

#### **N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě:**

V lokalitě stavby se nachází body ŽBP, splňující TKP staveb státních drah, vybudované SŽG v roce 2016; v roce 2020 byly některé stávající body ŽBP z roku 2016 nově přeurčeny. Body ŽBP budou dle předložené geodetické dokumentace sloužit jako vytyčovací síť stavby. S předloženým návrhem vytyčovací sítě stavby souhlasíme.

Bod ŽBP 620 je ohrožen stavební činností. V případě zničení požadujeme vybudovat zhotovitelem realizace stavby jako náhradu za jakýkoli stavbou zničený bod bod nový – s vhodnou stabilizací a odpovídající přesností určení souřadnic. Zhotovitel realizace stavby se v souvislosti s tím pak musí obrátit na Ing. Miroslava Šípa z odboru centrální dokumentace (OCD) SŽG s žádostí o přidělení nového čísla ŽBP. V případě doplnění železničního bodového pole je nutné vždy informovat regionálního správce ŽBP, pro zhuštění ŽBP je nutné použít pouze terestrická měření. Měření GNSS lze použít pouze se souhlasem regionálního správce ŽBP!

#### **N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres:**

Stavba obsahuje následující PS/SO:

PS 503 – Úprava PZS přejezdu v km 20,180

SO 103 – Železniční svršek a spodek P6322

SO 303 – Přejezdová konstrukce P6322

SO 403 – Přípojka nn P6322

SO 803 – Ukolejení P6322 (není předmětem geodetického vytyčení)

Zakružovací oblouk lomu nivelety (LN v km 20,163987) zasahuje do přejezdové konstrukce – dle odst. 9.3.5 ČSN 73 6360-1 nemá zaoblení lomu sklonu zasahovat do železničního přejezdu s pozemní komunikací; zhotovitel byl na to od SŽG upozorněn v září 2021; dle finální geodetické dokumentace je navržené výškové řešení beze změny.

Rekonstruovaný přejezd P6322 se nachází směrově v přímé.

Směrové ani výškové řešení v předložené dokumentaci nenavazuje na stávající projekt PPK vyhotovený Týmem dopravního inženýrství s.r.o. v roce 2017 a poskytnutý Zhotoviteli v lednu 2021; zhotovitel byl na to od SŽG upozorněn v září 2021.

Dle vyjádření hlavního projektanta stavby Ing. Emila Špačka z 5.10.2021 by navázání na stávající projekt PPK znamenalo předělat kompletně celý, t.č. již hotový, projekt (všechny profese); z tohoto důvodu bylo, i se zřetelem na relativně malý rozsah stavby cca 112 m, od požadavku uvedeného v ZTP (tj. navázání na stávající projekt PPK) upuštěno. Regionální správce PPK byl s tímto stanoviskem hlavního projektanta stavby obeznámen a nepožaduje tedy opravu.

Koordinační vytyčovací výkres je v souladu s odst. 4.8.2 ZTP, jakož i v souladu s §13 vyhlášky č. 31/1995 Sb., ověřen ÚOZI zhotovitele.

#### **N.1.5.5 Obvod stavby:**

Obvod stavby představují hranice pozemků ve vlastnictví ČR-Správy železnic, hranice navržených trvalých záborů, dočasných záborů a věcných břemen.

Upozorňuji, že souřadnice bodu č. 2124 jsou v písemné části uvedeny chybně, správně mají být [746893,95; 1131727,99].

V místech s deformací katastrální mapy je potřeba obvod stavby, představující vlastnickou hranici pozemků ČR-Správy železnic, vytyčit odborným způsobem (na základě podkladů z dokumentace SŽG – tzn. dle „N.1.5.5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby“ – Obvod stavby na pozemcích ČR – SŽ, s.o. dle map SŽ), tj. nevytyčovat souřadnice obrazu lomových bodů obvodu odsunutých přímo z KMD mapy.

V místech navržených záborů na pozemcích cizích vlastníků, zobrazených v odevzdaných potvrzených geometrických plánech, je vzhledem k deformaci katastrální mapy nutno vytyčovat lomové body obvodu stavby (lomové body záborů) dle souřadnic polohy, nikoli obrazu.

Upozorňuji tedy na důsledné vytyčení hranic obvodu stavby. V případě, že by po skončení stavby a po zaměření skutečného provedení byly zjištěny zábory cizích pozemků nad rámec projektové dokumentace, pak by zhotovitel musel provést majetkoprávní vypořádání takových případů ve prospěch objednatele.

#### **N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady:**

Geodetické a mapové podklady pro DUSP uvedené stavby, splňující TKP staveb státních drah, byly vyhotoveny SŽG v lednu 2021. V průběhu zpracování dokumentace stupně DUSP nebylo potřeba ze strany zhotovitele doplnění geodetických a mapových podkladů.

#### **N.1.5.7 Geometrické plány:**

Součástí předložené dokumentace je geometrický plán č. 472-171/2021 pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku a dále geometrický plán č. 513-55/2022 pro rozdělení pozemku (vše v k.ú. Bežerovice). Součástí dokumentace jsou i další požadované přílohy geometrických plánů (tj. ZPMZ v elektronické podobě).

**Ze strany investora je potřeba zajistit zápis uvedených geometrických plánů do katastru nemovitostí.**

#### **Shrnutí:**

**Předložená geodetická dokumentace stupně DUSP JE v souladu s platnými předpisy a VYHOVUJE TKP staveb státních drah.**

**Uvedenou geodetickou dokumentaci LZE tak převzít k dalšímu využití na Správě železnic.**

Přílohy  
---

.....  
*Ing. Josef Beníšek*  
Geodet – Kartograf ŽDC